

Ces "capitaines" sont reconnaissables avec leur chasuble jaune fluo

Leur rôle:

Encadrer la sortie en impulsant une vitesse raisonnable accessible à tout le groupe

Adapter la sortie initialement prévue en fonction des problèmes techniques ayant retardé le groupe ou court-circuiter un passage difficile si le besoin s'en fait sentir

Rôle des membres du groupe:

Respecter les consignes du capitaine

Rester derrière le capitaine de route (sauf feu vert de sa part)

Ne pas rouler à plus de 2 de front et en file indienne sur les portions à forte circulation ou à chaussée étroite.